

Editorial

Sommes-nous à l'abri du danger ?

En quelques semaines, l'actualité nous a éreinté ! Voir l'Amérique chancelante, bousculée par un ouragan, la Nouvelle Orléans comme rayée de la carte... La nature se révolte ! Aurions-nous déjà commis tant d'erreurs ? Il y a urgence à appliquer la Révolution par les textes que nous avons engagée.

la révolution par les textes

Cela fait trois ans que je vous envoie ce message sur ce que je crois nécessaire de faire en matière d'environnement. Je vous tiens au courant des débats, des initiatives que je lance, de la Charte qui a été votée en Congrès à Versailles sous l'impulsion du Président de la République, et dont j'ai été le rapporteur. Aujourd'hui, le Gouvernement dans ce domaine doit se mettre sous tension. Dominique de Villepin le fait avec ingéniosité dans d'autres compartiments pourtant compliqués de la politique qu'il veut mener : la fiscalité, l'emploi.

anticiper les grandes menaces

Il faut accélérer nos études sur les risques, anticiper les grandes menaces, mettre en place des batteries de réponses modernes : les incendies inacceptables tout au long de l'été, une fois encore ; les inondations dans le Gard, une fois encore... prendre en compte la dimension écologique qui fait partie de notre sécurité.

Tout cela doit se doubler d'une meilleure analyse sur notre santé.



Le taux des pollutions atmosphériques est tellement élevé en certains endroits, ici même parfois, que la situation peut être grave : circulation automobile mal maîtrisée, bruit insupportable aux abords d'Orly, et cela jusque dans les communes éloignées... C'est pourquoi je suis attentive à tous ces sujets (RN20, parking poids lourds sur la A10, nuisances aériennes).

Mais il y a aussi d'autres alertes qui font notre quotidien : la détresse d'un trop grand nombre d'entre nous face à ce monde auquel il faut sans cesse s'adapter ; le désarroi des salariés d'Hewlett Packard ; les difficultés persistantes dans le logement social malgré les efforts de Jean-Louis Borloo... La bataille est sans fin. Cela nous interdit d'être conformistes ou conservateurs. Comme le dit Nicolas Sarkozy, « *il n'y a de place que pour une politique de rupture* ».

Nathalie Kosciusko-Morizet
Députée de la IV^{ème} Circonscription de l'Essonne

Des passages souterrains sous la RN 20 ?

Dans le projet d'aménagement de la Nationale 20, un scénario avait été choisi il y a plusieurs années : la reconstitution de la trame urbaine au Nord de la Francilienne (traversée de Montlhéry, Linas, La ville du Bois, Ballainvilliers). NKM, aux termes d'une consultation informelle, a acquis la conviction que seule la réalisation de deux passages souterrains, aux niveaux des feux de La Ville du Bois et de Montlhéry, permettrait le développement en surface d'un vrai tissu urbain et répondrait aux enjeux des déplacements. Des démarches en ce sens ont été engagées. A suivre...



Extension du Parking de l'Autoroute A10